

giugno 2008

## L'esperienza di TF&IS a disposizione del settore navale: centesima nave protetta

Tyco Fire & Integrated Solutions (TF&IS), fornitore ufficiale di sistemi elettronici antincendio e di sicurezza, da tempo opera nel settore navale mettendo la sua notevole esperienza a disposizione di importanti aziende che progettano e costruiscono navi, tra cui Fincantieri. Quest'anno TF&IS ha raggiunto l'importante traguardo della 100° nave protetta: il risultato ottenuto è l'espressione più tangibile della fiducia che viene accordata dagli armatori a TF&IS.

Una nave è come un paese galleggiante ed arriva ad avere una capacità ricettiva anche di migliaia di persone. L'esigenza è, dunque, quella di far convivere i passeggeri, le attività ed i membri dell'equipaggio in un ambiente complesso da gestire, che non può prescindere dalla sicurezza e che, soprattutto nel caso delle navi da crociera, deve anche assicurare il divertimento. Su una nave gli ambienti critici sono parecchi, a partire dalle cabine, dai corridoi e dalle zone comuni fino ad arrivare alle aree di comando e le sale motore. In tutti questi spazi devono sempre essere garantiti i servizi, la comunicazione e la sicurezza. TF&IS è pienamente consapevole di queste necessità, che sono estremamente diverse da quelle degli stessi ambienti sulla terra ferma, ed opera rispettando le rigidissime norme stabilite dai registri navali.

Alcune delle tecnologie che vengono installate sulle navi da TF&IS sono:

- **Public Address Announcement Background Music.** È un sistema di allarme di evacuazione a voce che emette un segnale sonoro a toni riconoscibili solo dall'equipaggio. Se poi dovesse rendersi necessario, i passeggeri vengono avvisati dal personale addestrato in modo che non si semini il panico. Su ciascuna nave possono essere installati fino a 8000 altoparlanti, che funzionano su tre radiofrequenze: questo sistema deve garantire sempre il funzionamento del 50% dell'impianto perciò, anche nel caso in cui una frequenza si guastasse una, le altre due saranno perfettamente funzionanti.
- **TVCC:** questi impianti permettono di monitorare la situazione fumi nella cabina motori e in tutti gli altri ambienti della nave e, in caso di necessità, inviano un segnale di allarme al sistema di comunicazione, allertando il personale. La TVCC deve essere adattabile ad

ogni esigenza, per questo le navi di grandi dimensioni possono montare fino a 12 impianti di video sorveglianza.

- **Smart Wiring:** è il sistema di “cablaggio strutturato leggero” delle navi, utilizzato per la prima volta da TF&IS che, ricevuto l’incarico di ridurre il peso delle navi, ha convertito in un unico microfilo tutti i cavi di più impianti.
- **Sistema di protezione motore Antincendio:** è il sistema che interviene in caso di incendio nella sala motore spegnendo anche eventuali fiamme.
- **Impianto di Radio TV Broadcasting:** questo impianto riceve e diffonde tutti i canali televisivi terrestri e satellitari. Il segnale viene captato grazie ad antenne paraboliche, il cui orientamento è governato dalla bussola della nave in base ai movimenti da essa rilevati.
- **Ospedale di bordo:** è una clinica vera e propria, fornita “chiavi in mano” da TF&IS, che può ospitare fino a 18 camere di degenza, una sala operatoria, una camera mortuaria e una farmacia. TF&IS allestisce l’intera struttura e vi installa anche il Telemedicale, ovvero un sistema di trasmissione e scambio dei dati medici via satellite.

«La responsabilità di progettare la sicurezza di una nave è grandissima, perché tutto quello che riguarda il settore navale deve rispettare norme che sono anche più rigide di quelle del civile - afferma Luca Cappellini, Marketing manager di TF&IS -. Il Project Management deve lavorare per assicurare la perfetta sincronizzazione della sua squadra perché da questo dipende il rispetto delle tempistiche di consegna. Sincronia, rispetto dei tempi di consegna e, non ultimo, assoluta affidabilità degli impianti installati, sono i fattori discriminanti nella scelta di un partner commerciale nel settore navale. E con il traguardo raggiunto della centesima nave protetta e allestita (che è stata consegnata all’armatore sabato 14 giugno 2008 nel cantiere di Fincantieri di Venezia Marghera), TF&IS - conclude Cappellini - ha dato dimostrazione di essere un partner affidabile e puntuale che ha lavorato in 7 cantieri e per 9 nove armatori diversi, sempre senza problemi. Risultato di ancora maggiore rilievo specialmente se si considera che il navale è un settore che non concede errori, benché minimi.»

- fine -

## **NOTE PER I REDATTORI**

### **Informazioni su Tyco Fire & Integrated Solutions**

Tyco Fire & Integrated Solutions, parte di Tyco International, progetta, installa e fornisce servizi di assistenza per sistemi di allarme, prevenzione e spegnimento degli incendi, oltre a sistemi integrati di controllo degli accessi e di sorveglianza TVCC e altre soluzioni integrate in tutta Europa, in Medio Oriente e Africa. Con più di 6.000 dipendenti, tra cui tecnici e progettisti, Tyco Fire & Integrated Solutions offre i propri prodotti e soluzioni ai settori petrolifero e del gas, navale, del traffico e dei trasporti, commerciale, dell'istruzione, sanitario e a molte altre aree di attività economica. Ulteriori informazioni sono consultabili all'indirizzo [www.tycofis.it](http://www.tycofis.it).

### **Per ulteriori informazioni, contattate:**

Report Porter Novelli:  
Laura Valli  
Tel. +39 02 701516 206  
[laura.valli@rpn.it](mailto:laura.valli@rpn.it)

Tyco Fire & Integrated Solutions Italy:  
Luca Cappellini  
[lcappellini@tycoint.com](mailto:lcappellini@tycoint.com)