

Prodotti & Tecnologie

ADT Tyco protegge la nave da crociera M/N Grand Holiday

Per la prima volta a bordo, il sistema di spegnimento a gas Sapphire®

L'esigenza

È necessario sviluppare un approccio di sicurezza antincendio ad alto profilo in contesti complessi come quelli navali, nei quali la componente progettuale presenta specifiche tecniche di tipo avanzato: rivolgersi ad un leader noto sul mercato a livello internazionale per expertise e affidabilità diventa una solida garanzia non solo in senso finanziario, ma anche nel compiere qualunque mission di "fire & safety" con i più alti standard. Attualmente gas estinguenti quali l' HFC 125 e l'HFC 227 e oltre a prevedere una serie di accorgi-

ADT Fire & Security
Elisa Panzeri
Marketing Department

Centro Direzionale Milanofiori
Strada 4, Palazzo A10
20090 Assago (Milano)
Tel: +39 02 81806 1
Fax: +39 02 8912 5412

aditaly@tycoint.com
Web: www.aditaly.com

menti durante la fase di progettazione, installazione e mantenimento, sono soggetti a normative sempre più restrittive, in quanto dannosi per

l'ambiente e l'effetto serra. Per questa ragione, Ibero Cruceiros, ha richiesto per la nave da crociera sudamericana M/N Grand Holiday la sostituzione degli impianti ad Halon 1301 esistenti a bordo nave con un gas clean agent alternativo e di ultima generazione.

ADT - Tyco è il marchio paneuropeo che da sempre pone al centro delle sue attività il rispetto dell'uomo e dell'ambiente in funzione della concreta possibilità di migliorare la qualità della vita. A contraddistinguere l'offerta, la messa a punto di nuove soluzioni per la prevenzione, rilevazione e spegnimento incendi: soluzioni



ecologiche, in accordo con il protocollo di Kyoto, in grado di prevenire e proteggere, con un'elevata sicurezza per le persone ed i beni.

Il risultato di questo impegno si manifesta in tecnologie esclusive, rapide, efficienti e sicure quali Inergen® e Sapphire®, gas che contribuiscono a proteggere l'80% delle imbarcazioni mercantili in navigazione, incluse le superpetroliere per le quali sono previsti sistemi di protezione per aree ad alto rischio.

Il marchio Tyco è un punto di riferimento nel settore per la fornitura di prodotti e sistemi in grado di rispettare le normative, ed è noto sia per lo spazio dato alla ricerca, alle procedure di controllo e qualità, sia per il know how riconosciuto che permette di effettuare un'accurata analisi del rischio per ogni tipo di ambiente, con tutta la documentazione di comparto dedicata.

In questo caso ci troviamo di fronte ad un vero e proprio avvenimento storico che più che una rottura, rappresenta una vera evoluzione con gli schemi della tradizione antincendio nel navale: è infatti la prima volta che una nave da crociera di queste dimensioni accoglie a bordo un sistema a marchio Sapphire®. Nel complesso, le aspettative di progetto prevedevano la realizzazione di un impianto modulare, flessibile e realizzabile nell'arco di un solo mese. Il gas estinguente utilizzato in sostituzione dell'Halon 1301 inoltre non doveva assolutamente annoverare tra le

sue componenti gli Idrofluorocarburi (HFC), rispettare il NO-AEL (limite inferiore per il quale non si sono osservati effetti dannosi per la salute delle persone), e prevedere una componentistica approvata dagli enti di certificazione navale.

La soluzione

ADT Fire & Security, azienda leader del gruppo Tyco International, opera in qualità di Solution Provider nel mercato navale da oltre 20 anni quale realtà in grado di coprire ogni esigenza di Comunicazione, Security & Safety.

ADT ha proposto il sistema di spegnimento a gas Tyco Sapphire™ perché questa era l'unica soluzione attualmente disponibile sul mercato in grado di soddisfare tutte le richieste commissionate.

Si tratta di un gas che utilizza l'estinguente chimico Novec 1230™, un composto avanzato di ultima generazione in grado di garantire un gran numero di vantaggi ambientali rispetto ai gas "clean agent" tradizionali ed all'anidride carbonica, valido soprattutto ove sono da mettere in sicurezza ambienti speciali.

Come primo sostitutivo chimico dell'Halon, il prodotto, anche grazie alla sua bassa tossicità, può essere considerato una soluzione a lungo termine reale e sostenibile.

L'azienda ha messo in sicurezza un volume totale di 6860 m³, suddiviso in 7 aree: 6.181 kg di agente estinguente sono state distribuite in un

numero di circa 40 bombole con una concentrazione di progetto inferiore al limite NOAEL, come atteso, e un safety margin decisamente elevato, a salvaguardia del personale di bordo incaricato ad operare all'interno delle aree sottoposte a rischio.

La scelta di adottare un gas chimico di questo tipo è avvalorata da un principio di funzionamento che gli permette di trovare applicazione nel pieno rispetto e corrispondenza dell'impatto architettonico esistente.

Nello specifico ADT Fire & Security ha curato la progettazione, l'installazione e la manutenzione del sistema di spegnimento a gas Tyco Sapphire™ per proteggere l'apparato motore e i suoi diversi locali tecnici: Main Engine Room, Auxiliary Engine Room, Separator Room, Engine Control Room, Incinerator Room, Emergency Generator Room.

È noto come gli ambienti e gli scomparti presenti all'interno di una nave da crociera vengano organizzati in maniera settoriale, razionalizzata e tale da ottimizzare lo spazio limitato a disposizione.

Lo stesso discorso di ottimizzazione si applica alle risorse e agli strumenti di sicurezza presenti a bordo: quando occorrono eventuali sostituzioni degli impianti antincendio è opportuno mantenere una linea di gestione rigorosa, ma che non comporti, per quanto possibile, né una maggiorazione degli spazi necessari, né un

e-LEARNING EPC

Corsi e-learning

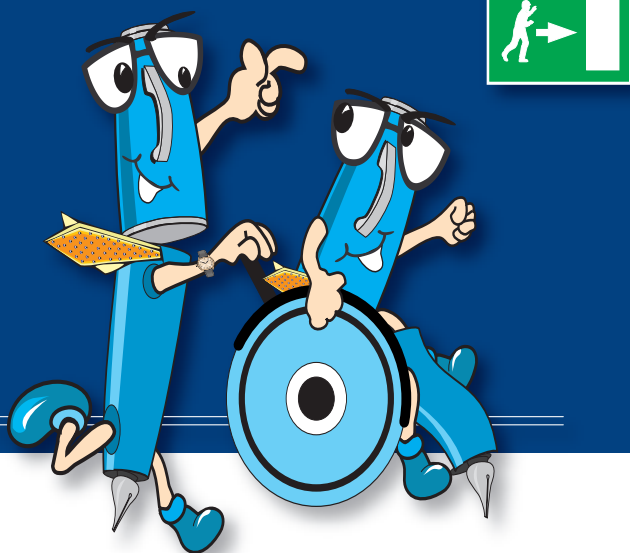
Ultima novità in casa **EPC Web** è la realizzazione di alcuni corsi **e-learning** che permettono attraverso una soluzione formativa coinvolgente per l'utente di formare tanti lavoratori contemporaneamente in tempi brevi e a costi contenuti. Ogni corso si distingue in due momenti:

1. **La fase di autoapprendimento**
2. **La fase di apprendimento collaborativo**

1. L'argomento didattico è diviso in moduli realizzati con un alto livello multimediale, corredati di immagini, animazioni esplicative/dimostrative, audio playback. Ogni modulo didattico è articolato in lezioni semplici, chiare ed efficaci. Sono presenti, inoltre, items pre test e post, games, video di esperti del settore per consolidare gli argomenti trattati e verificare l'apprendimento. Alla fine del corso viene rilasciato l'attestato di partecipazione.
2. La presenza (per posta elettronica) di un tutor qualificato quale supervisore sia tecnico che di scientifico per la gestione del flusso di domande e risposte nel forum, per gli approfondimenti sulla base delle richieste pervenute. Inoltre si ha il tracciamento dell'attività effettuata dai partecipanti e il tracciamento dei risultati conseguiti.

A misura aziendale: è possibile personalizzare i learning object con il brand aziendale (logo, layout), i dati di tutti coloro che concorrono alla sicurezza aziendale, audio e video da girare all'interno, approfondimenti sui rischi specifici presenti nell'azienda. Alcuni corsi disponibili: **Videoterminali**, **Sicurezza81**, **Ufficio81**, **Antincendio e procedure di emergenza**. Altri titoli sono disponibili su specifica richiesta o realizzati secondo le esigenze aziendali.

Per maggiori informazioni contatta
EPC - divisione Web - Andrea Pais - Responsabile commerciale
 Tel. 06/33245240 - a.pais@insic.it



aumento dei costi di manutenzione, né ulteriori complicazioni nella gestione del sistema.

L'armatore aveva infatti necessità di un gas che riuscisse a mantenere la stessa modalità installativa d'impianto prevista per l'Halon 1301, con la possibilità di posizionare le nuove bombole negli stessi spazi occupati dalle preesistenti.

Si richiedeva inoltre un valido compromesso per localizzare le bombole in punti diversi all'interno di uno stesso rischio da proteggere, in modo da mantenere la contemporaneità d'intervento di tutte le bombole a servizio. Il sistema è stato studiato secondo percorsi tubazioni limitati nella lunghezza e diametro per consentire connessioni filettate, così da semplificare il montaggio ed evitare prefabbricazioni di tubazioni con saldatura in cantiere, quindi costi e perdite di tempo aggiuntive. Tutto l'impianto di spegnimento è certificato e approvato sia dall'Ente Registro Italiano Navale (RINA) che LLOYD'S REGISTER.

Una volta attivato l'impianto, è opportuno anche garantirne anche la gestione nel tempo. E ADT, grazie ad una capacità di copertura capillare e all'assistenza di personale qualificato in tutto il mondo, consente sia un agevole reperimento del gas estinguente che un'agevole ricarica delle bombole direttamente a bordo nave, messa in opera da uno staff tecnico adeguatamente preparato da trainer ADT specializzati.

I vantaggi

Liquido incolore e inodore a temperatura ambiente e con una bassa tensione di vapore, Tyco Sapphire™ offre le migliori caratteristiche di un efficace sistema estinguente gassoso, pur salvaguardando la salute delle persone, i beni protetti e l'ambiente.

L'estinguente, completamente ecologico, non viola i limiti di emissione stabiliti dal protocollo di Kyoto e si de-

compono entro cinque giorni, a differenza dei comuni estinguenti chimici che restano nell'atmosfera per alcune decine di anni.

Perché nella filosofia di Tyco, per lasciare un'eredità positiva nei confronti delle future generazioni è fondamentale agire oggi nel rispetto dell'ambiente.

Questo tipo di estinguente permette inoltre una movimentazione ed un riempimento delle bombole semplice, rapido ed economico: è sufficiente

travasare l'estinguente nelle bombole e pressurizzare con azoto, operazioni che possono tranquillamente essere eseguite sul luogo di installazione dell'impianto.

L'efficacia del sistema descritto entra altresì in sintonia con l'accurata e rigorosa pianificazione e gestione integrata di tutte le attività ingegneristiche, essenziali per assicurare la realizzazione del progetto entro i tempi previsti e secondo i più alti standard.

Su ADT Fire & Security...

Da quando, lo scorso 1° ottobre 2008, le due società ADT e Tyco Fire & Integrated Solutions, si sono unite a costituire un'unica realtà di sicurezza e antincendio, la sinergia tra prodotti e sistemi si è ulteriormente rafforzata, all'interno di una gamma di soluzioni sempre più ampia e articolata per entrambi i core business.

Con oltre 16.500 installazioni di sistemi per lo spegnimento incendi realizzate nelle infrastrutture pubbliche e private, ADT, leader nella capacità di creare soluzioni per specifici mercati, utilizza una tecnologia di ultima generazione in grado di rilevare più rapidamente un incendio riducendo al minimo i danni da esso provocati.

Tra i marchi che ad oggi rientrano nella sfera di Tyco International ricordiamo Ansul®, Microdrop®, Inergen®, Sapphire®, Faro®, ecc. Che si tratti di un nuovo edificio o del restauro di un edificio già esistente, ADT dispone di un portafoglio di soluzioni antincendio per fornire una protezione completa su tutti i fronti.

Il progetto descritto va ad aggiungersi ad una lunga lista di referenze nel settore navale che annovera 110 costruzioni tra Crociere, Trasporti e Militare.

Nello stesso ambito vengono forniti e proposti Cabling & Networking, CCTV, Communication & Security, Public Address/General Alarm, Rivelazione Incendi, Spegnimento Incendi, Safety, Supervisory Control & Data Acquisition, Entertainment and Radio & Tv Systems, Vessel Infrastructure Systems, Board Hospitals.

